

F.H.U. DAN DAV SŁAWOMIR POTRZEBSKI  
ZIELONA 45, 32-709 DRWINIA,  
NIP 678 003 91 55, REGON 350454320  
TEL/FAX 012 281 74 74, 281 76 66



## **INSTRUKCJA OBSŁUGI RAMP PRZEŁADUNKOWYCH Bram segmentowych (doków)**

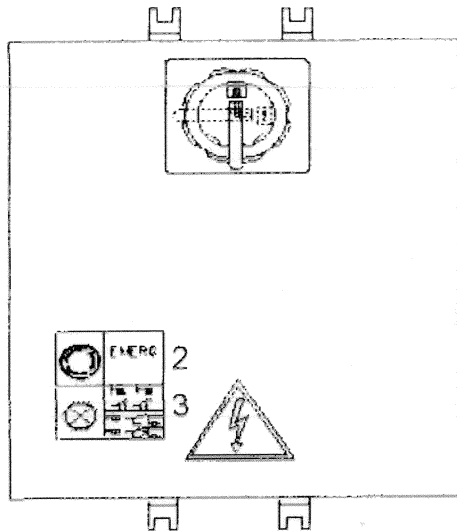
Poniższa instrukcja odnosi się do ramp przeładunkowych i bram segmentowych

### **Wskazania dla użytkownika**

1. Przed uruchomieniem należy odblokować rygiel bramy segmentowej
2. Przekręcić kluczyk w centrali sterującej
3. Przycisnąć przycisk „góra”, „dół” w zależności od potrzeb
4. Brama segmentowa powinna się otworzyć
5. Bramy segmentowe posiadają wyłącznik (stop) na wypadek awarii i zatrzymania pośredniego pomiędzy górnym a dolnym zatrzymaniem
6. Połączenie górne bramy segmentowej umożliwi pracę rampy przeładunkowej

## OBSŁUGA RAMPY PRZEŁADUNKOWEJ

Panel sterowania musi być tak zlokalizowany by operator mógł obserwować jednocześnie ruch rampy jak też cały proces przeładunku. Elementy panelu sterowania są wyraźnie i czytelnie oznaczone.



1. Przełącznik główny
2. Wyłącznik bezpieczeństwa („stop”)
3. Przycisk operacyjny z lampką kontrolną „rampa porusza się”

### SEKWENCJA UŻYTKOWANIA

- Pozwolić ciężarówce na podejście do doku zgodnie z wytycznymi zawartymi w instrukcji.
- Wstawić wyłącznik główny (1) w pozycji ON, lampka zasygnalizuje gotowość; po tej operacji rampa jest gotowa do pracy.
- Nacisnąć zielony przycisk operacyjny, poczekać aż płyta rampy osiągnie maksymalną wysokość a warga rozłoży się całkowicie.
- Zwolnić zielony przycisk operacyjny (wbudowana lampka zasygnalizuje „opadanie rampy”) rampa zacznie opadać aż warga oprze się na powierzchni przestrzeni ładunkowej ciężarówki; od tej chwili rampa jest gotowa do operacji przeładunku, odblokowana jest możliwość oscylacji „góra-dół” co zapewnia dobre przyleganie płyty do ciężarówki.
- Po ukończeniu operacji przeładunku, nacisnąć zielony przycisk operacyjny (który jest podświetlony i „zgaśnie”) i przytrzymać aż warga znajdzie się w pozycji całkowicie złożonej.
- Zwolnić zielony przycisk operacyjny (co spowoduje opadanie płyty rampy) poczekać aż rampa ustawi się w pozycji spoczynku, z wargą spoczywającą na bocznych wspornikach.
- Przekręcić wyłącznik główny (1) w pozycję OFF.

Jeśli załączony jest wyłącznik bezpieczeństwa (zielona lampka przycisku operacyjnego wyłącza się by zasygnalizować "zatrzymanie mechanizmu – brak ruchu") rampa zostanie zatrzymana natychmiast w jakiegokolwiek pozycji. By przywrócić urządzenie do normalnego stanu pracy należy przekręcić wyłącznik bezpieczeństwa przeciwnie do ruchu wskazówek zegara (by odbezpieczyć) i nacisnąć zielony guzik operacyjny.

Przy braku zasilania (zielona lampka przycisku operacyjnego wyłącza się by zasygnalizować "zatrzymanie mechanizmu – brak ruchu") rampa zostanie zatrzymana natychmiast w jakiegokolwiek pozycji. By wznowić pracę urządzenia należy wcisnąć zielony przycisk operacyjny który, jeśli zostanie zwolniony, zaświeci się sygnalizując stan ruchu rampy.