

OPIS RAMPY PRZEŁADUNKOWEJ ARMO Z WARGĄ UCHYLNĄ



Rampa jest urządzeniem wbudowanym lub ruchomym **stosowanym do zniwelowania różnic wysokości między poziomem magazynu lub podobnego miejsca, a powierzchnią przeładunkową pojazdu**, który może posiadać zróżnicowaną wysokość. Rampa nie służy do podnoszenia lub opuszczania ładunku, lecz tylko do zmodyfikowania wysokości magazynu. Rampa nie jest w stanie udźwignąć ładunku, jeśli nie opiera się stabilnie o powierzchnię pojazdu.

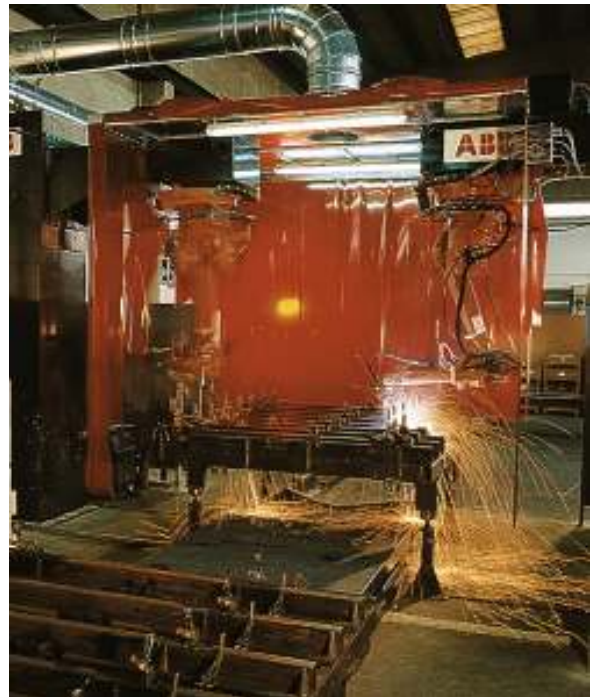
Wysoka jakość produktu

Zrobotyzowany proces produkcji gwarantuje, że rampy Armo są pozbawione typowych błędów powodowanych działaniem ludzkim i przedstawiają o wiele wyższą jakość w porównaniu z tradycyjną obróbką.

Spawy w 90% wykonywane przez zrobotyzowany system; nasze roboty, najnowszej generacji, przeprowadzają automatycznie ciągłą kontrolę jakości, i nie podlegają czynnikom zewnętrznym, takim jak, zmiana napięcia zasilania, utrzymując te same i niezmiennie parametry spawów wprowadzone w fazie programowania.

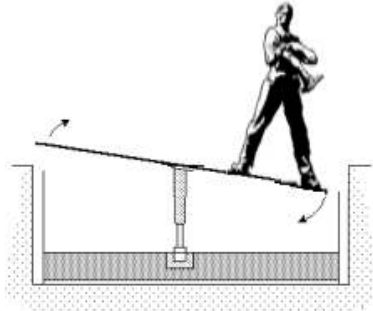
Urządzenia zrobotyzowane powtarzając cykl za cyklem tę samą sekwencję operacji, gwarantują, że wszystkie wyroby posiadają tę samą i niezmienną w czasie charakterystykę. Tylko dzięki zautomatyzowaniu procesów produkcyjnych istnieje możliwość utrzymania stałego poziomu jakości.

Gwarancja jakości, od zawsze priorytet Armo, stała się, dzięki robotyzacji, standardem, o którym będą mogli się Państwo przekonać dokonując zakupu ramp Armo.

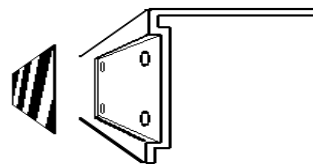


CHARAKTERYSTYKA RAMPY

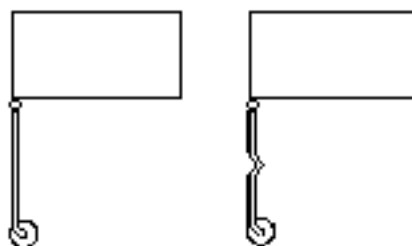
- Rampy Armo posiadają zdolność poprzecznych wahań (przekosowanie) (wymiar „I”) dzięki temu rampa idealnie dopasowuje się do skrzyni pojazdu niesymetrycznie wypełnionego ładunkiem



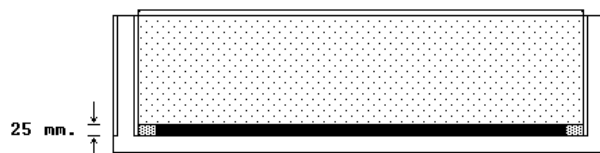
- Rampy Armo dzięki zastosowanym elektrozaworom posiadają zdolność stopniowego opuszczania się wraz z obniżaniem się poziomu skrzyni pojazdu przy załadunku
- Rampy Armo w wypadku przerwy w dostawie energii elektrycznej dają się zamknąć przy obciążeniu wagi 40kg, a platformy 600kg.
- Na elementach bocznych rampy zostają naklejone żółto-czarne paski ostrzegawcze w specjalnie przygotowanych wgłębieniach, dzięki temu są one chronione przed zdrapaniem lub oderwaniem przez cały okres działania rampy.



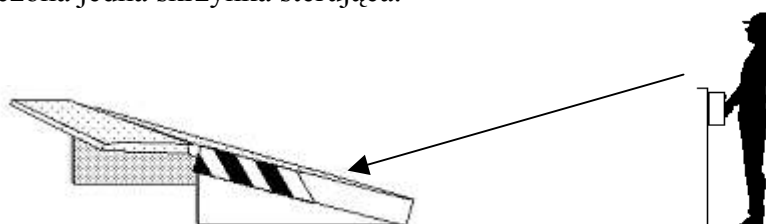
- Aby zapewnić bezpieczeństwo podczas konserwacji rampy została zamontowany wspornik podtrzymujący rampę, który nie może zostać wyjęty nieumyślnie
- W celu wyeliminowania ryzyka przytrzaśnięcia lub przygniecenia między platformą rampy a krawędzią kanału zostają zamontowane panele ochronne z grubej blachy przyczepione na zawiasach. Dzięki takiemu rozwiązaniu nie narusza się prawidłowego działania rampy, także w przypadku uderzenia wózkami widłowymi lub podnośnikami, (nie istnieje ryzyko deformującego zaczepienia o obudowę). Prowadnice posiadają kształt paraboli, aby uniknąć zacięcia się zabezpieczeń bocznych podczas zamykania się rampy.



- **Ryzyko przygniecenia i przytrzaśnięcia między zamkniętą wargą a ramą rampy** zostało wyeliminowane przez pozostawienie **bezpiecznej przestrzeni**, co najmniej 25 mm, między brzegiem wargi w pozycji spoczynku a częścią ramy.



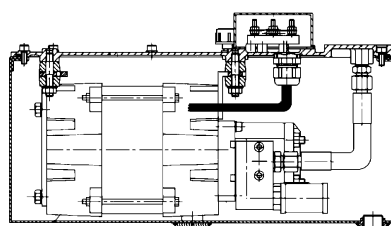
- Ryzyko przygniecenia lub zawadzenia rampą o powierzchnię ładunkową pojazdu zostaje wyeliminowane dzięki takiemu umieszczeniu panela sterującego, które umożliwia operatorowi łatwą obserwację wszystkich ruchów rampy. Do każdej rampy jest dołączona jedna skrzynka sterująca.



- **Rampy Armo są wyposażone w zawór bezpieczeństwa** zamontowany bezpośrednio przy tłoku siłownika. W przypadku niespodziewanego oddalenia się pojazdu, nie dopuszcza on do przekroczenia prędkości 0,05 m/s opuszczającej się rampy. Jest to rozwiązanie, spełniające wymagania europejskiej normy EN 1398.
- **Zatrzymanie rampy i zapobieganie automatycznemu włączeniu.** W przypadku naciśnięciu wyłącznika bezpieczeństwa, wyłącznika głównego lub przerwy w zasilaniu, wszelkie ruchy rampy zostają przerwane. Zasilanie może być wznowione tylko po naciśnięciu danego wyłącznika, co gwarantuje pełną kontrolę nad ruchmi rampy.

Napęd hydrauliczny produkcji Oil System, najwyższej jakości z dostępnych obecnie na rynku

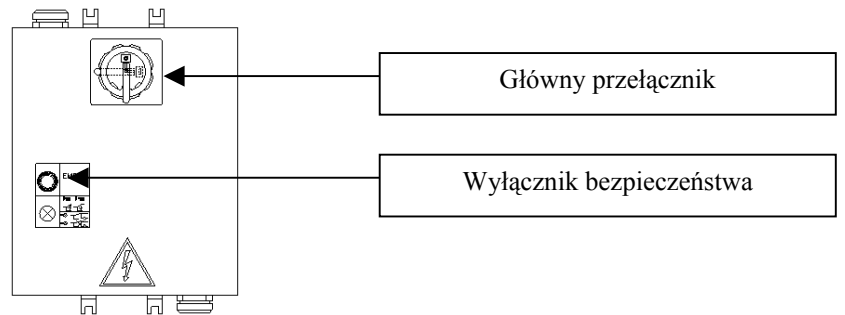
- Napęd hydrauliczny posiada silnik zanurzony w oleju, gwarantujący wysoką spoistość, doskonałą czystość i optymalne wyciszenie. Podzespoły zanurzone w oleju, wymagają minimalnej konserwacji i gwarantują długoterminową trwałość.



← Metalowa obudowa

Skrzynka sterownicza

- Skrzynka sterownicza posiada certyfikat TÜV QLS (Quality Labs and Services) i obsługuje automatycznie pełny cykl działania za pomocą **jednego przycisku**.
- Wyłącznik bezpieczeństwa typu “grzybkowego”.
- Klasa bezpieczeństwa IP 56.
- Przewidziano urządzenie uniemożliwiające uruchomienie rampy przed pełnym podniesieniem się bramy segmentowej.



- **Kabel elektryczny niepalny łączący skrzynkę z napędem ze skrzynką sterowniczą długości ok. 6 m niepalne licząc od krawędzi kanału.**

CHARAKTERYSTYKA WARGI UCHYLNEJ

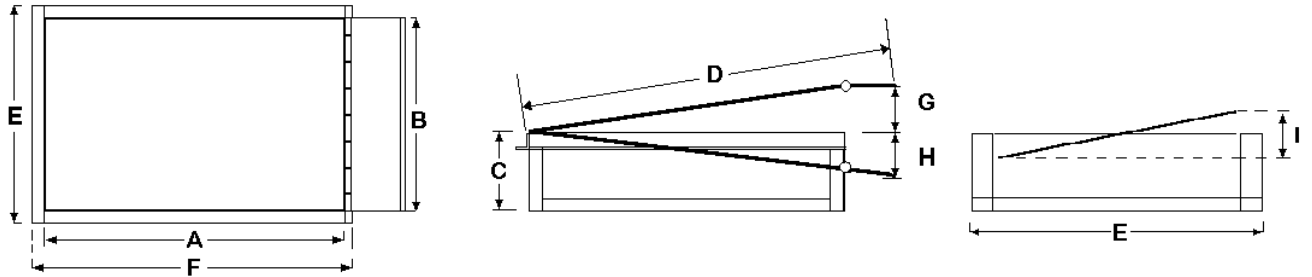
- Warga uchylna obraca się na specjalnej **tulejce nieulegającej korozji** (tzw. samosmarującej); to znaczy, że pozwala na zachowanie niezmiennego w czasie tarcia.



- **Warga** jest poruszana przez **silownik, którego działanie ma dwa efekty** (otwarcie i zamknięcie), gwarantuje to doskonałe zamknięcie wargi oraz poprawny powrót do pozycji spoczynku.

Udźwig 6000 Kg, z których 5400 (90%) skoncentrowanych na jednej osi (wózek 4-o kołowy, Ø minimalna koła = 250 mm).

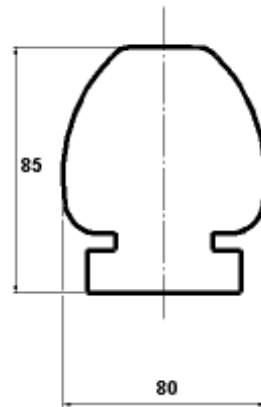
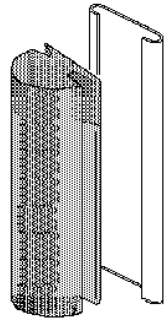
Wymiary



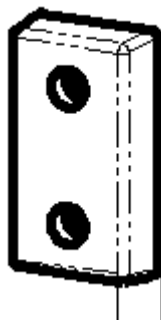
Modello ARG	A	B	C	D	E	F	G	H	I	PESO kg
1_B1	2000	1750	600	2340	1930	2170	290	290	80	850
1_C1		2000			2180				90	920
1_C3		2000			2180				90	920
1_D3		2200			2380				100	970
2_B1	2500	1750	600	2840	1930	2670	350	350	90	970
2_C1		2000			2180				100	1040
2_C3		2000			2180				100	1040
2_D3		2200			2380				110	1100
3_C1	3000	2000	600	3340	2180	3170	380	365	110	1170
3_C3		2000			2180				110	1170
3_D3		2200			2380				120	1230
4_C1	3400	2000	600	3740	2180	3570	410	380	120	1300
4_C3		2000			2180				120	1300
4_D3		2200			2380				130	1360

Kolor niebieski RAL 5010.

Zderzaki gumowe przymocowane do ramy rampy – ozn. TS



Zderzaki nieprzymocowane do ramy – ozn. Jumbo



100

